

# Kit Review finaler Testshot Avro Shackleton AEW.2 in 1:72 von Revell



## AVRO SHACKLETON AEW.2

### Original:

Die Avro Shackleton basierte auf der Avro Lincoln und wurde als Seefernaufklärer Ende der 1940er Jahre entwickelt. Ihren Erstflug hatte die Shackleton im März 1949. Die Produktion der Flugzeuge ging von 1951 bis 1958 mit einer Gesamtstückzahl von 185 gebauten Maschinen. Die Royal Air Force (RAF) war der Hauptnutzer von 1951 bis 1991. Nur Südafrika war einziger Exportkunde der Shackleton, die sie von 1957 bis 1984 einsetzte. Die Shackleton wurde in der RAF von der strahlgetriebenen BA Nimrod abgelöst. Der viermotorige Aufklärer wurde durch vier Rolls-Royce Griffon 57A V12-Kolbenmotoren mit gegenläufigen Propellern angetrieben. Zuerst mit Heckrad versehen baute man in der Version MR Mk.3 ein Bugradfahrwerk ein und an die Tragflächenenden noch Zusatztanks. Der vorliegende Kit stellt die Frühwarnausführung AEW. Mk.2 dar.

### Technische Daten:

Spannweite:	36,58 m
Länge:	26,61 m
Höhe:	5,33 m
Startgewicht:	39.040 kg
Höchstgeschwindigkeit:	480 km/h

**Revell**

**LEVEL 5**  
1 2 3 4 5

04920-0379



## AVRO SHACKLETON AEW.2

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- Beiliegenden Sicherheitstext beachten und befolgen! Lesen Sie diesen Text!
- Please read the enclosed safety advice and follow it!
- Respectez les instructions de sécurité et suivez-les attentivement!
- Heed the instructions and follow them carefully!
- Leggere le avvertenze di sicurezza attentamente e seguirle a puntata di mira.
- Прочитайте и внимательно следуйте всем инструкциям.
- For any airplane it is vital to read the enclosed safety advice and follow it!
- Överhöll vedtagne sikkerhedsanvisninger og følg dem nøje!
- He általános biztonsági utasításokat figyelmesen olvassa el és kövesse!
- Beakta bilagaň bezpečnostných aň náň dôleit' informácií.
- Kuvotse ja silyt' ohjeist' tarkasti.
- Colocare, cu atenție, instrucțiunile, cu atenție, urmăriți-le și urmați-le cu atenție!
- Прочитайте внимательно прилагаемые инструкции и строго соблюдайте все предостережения.
- Dočítajte náňa prílohu bezpečnostný text a dôleit' ho sledujte.
- A mellékelt biztonsági utasítást figyelmesen olvassa el és kövesse!
- Använd alltid produktens säkerhetsanvisningar och följ dem noggrant!
- Använd alltid produktens sikkerhetsanvisninger og følg dem nøje!
- Använd alltid produktens sikkerhetsanvisninger og følg dem nøje!
- Använd alltid produktens sikkerhetsanvisninger og følg dem nøje!

© 2016 Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, D-32257 Bünde. A subsidiary of Hobbico, Inc.  
REVELL IS THE REGISTERED TRADEMARK OF REVELL GMBH, GERMANY. [www.revell.de](http://www.revell.de)

### Bausatz:

Der neue Bausatz der Shackleton verteilt sich auf 9 graue und 2 transparente Spritzlinge mit knapp 200 Bauteilen. Die Bauteile besitzen eine sehr fein gravierte und detaillierte Oberfläche, die mit einer feinen Nietendarstellung versehen ist. Sämtliche Ruderflächen sind einzeln und beweglich dargestellt. Die Start- und Landeklappen können in verschiedenen Positionen angebaut werden. Die gegenläufigen Propeller lassen sich drehbar einbauen. Das Cockpit ist sehr gut ausgestattet, ebenso der Innenraumabschnitt beim Einstieg hinten. Die Fahrwerkschächte sind mit einer detaillierten Struktur versehen. Der Waffenschacht hinter dem Radar kann offen oder geschlossen dargestellt werden. Mit den tollen Decals lassen sich zwei Maschinen der Royal Air Force bauen.

## Varianten:

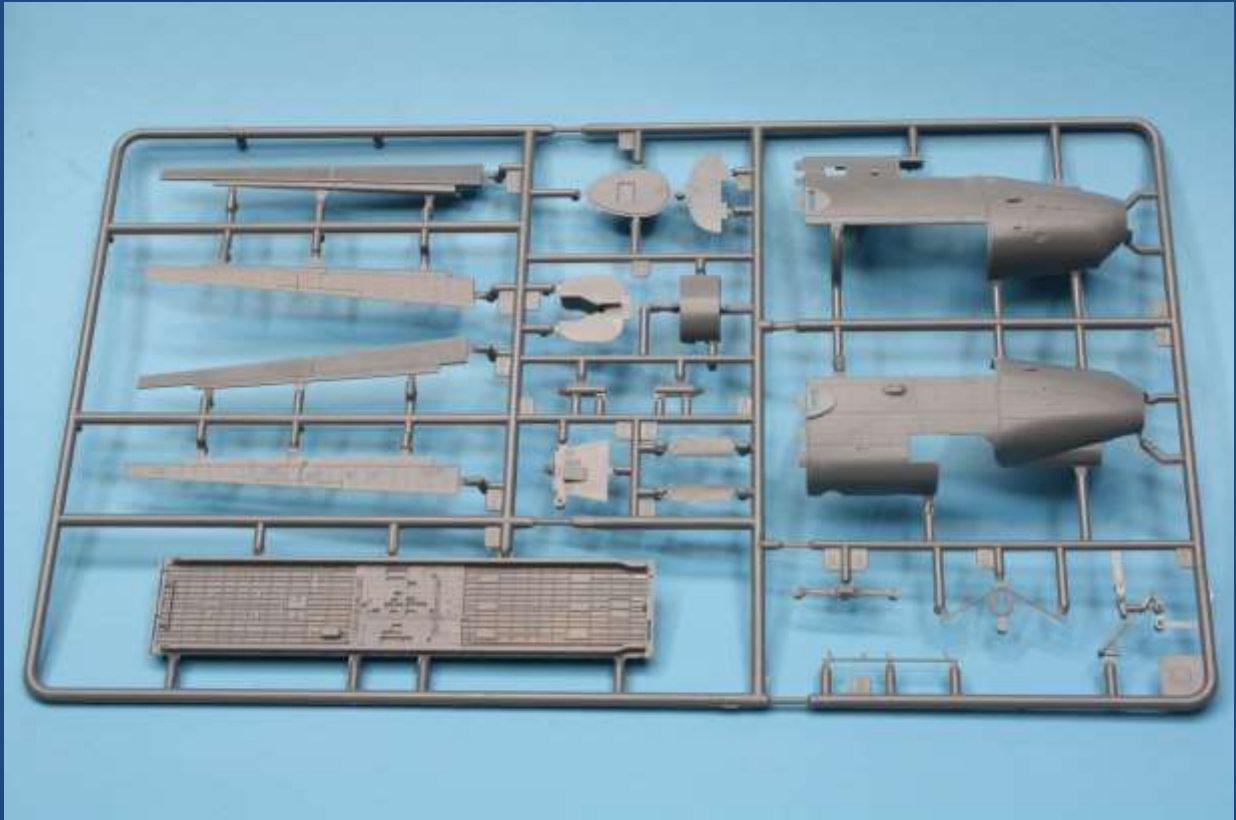
Avro Shackleton AEW.2, No. 8 Squadron Royal Air Force, Lossiemouth, Scotland, late 1973



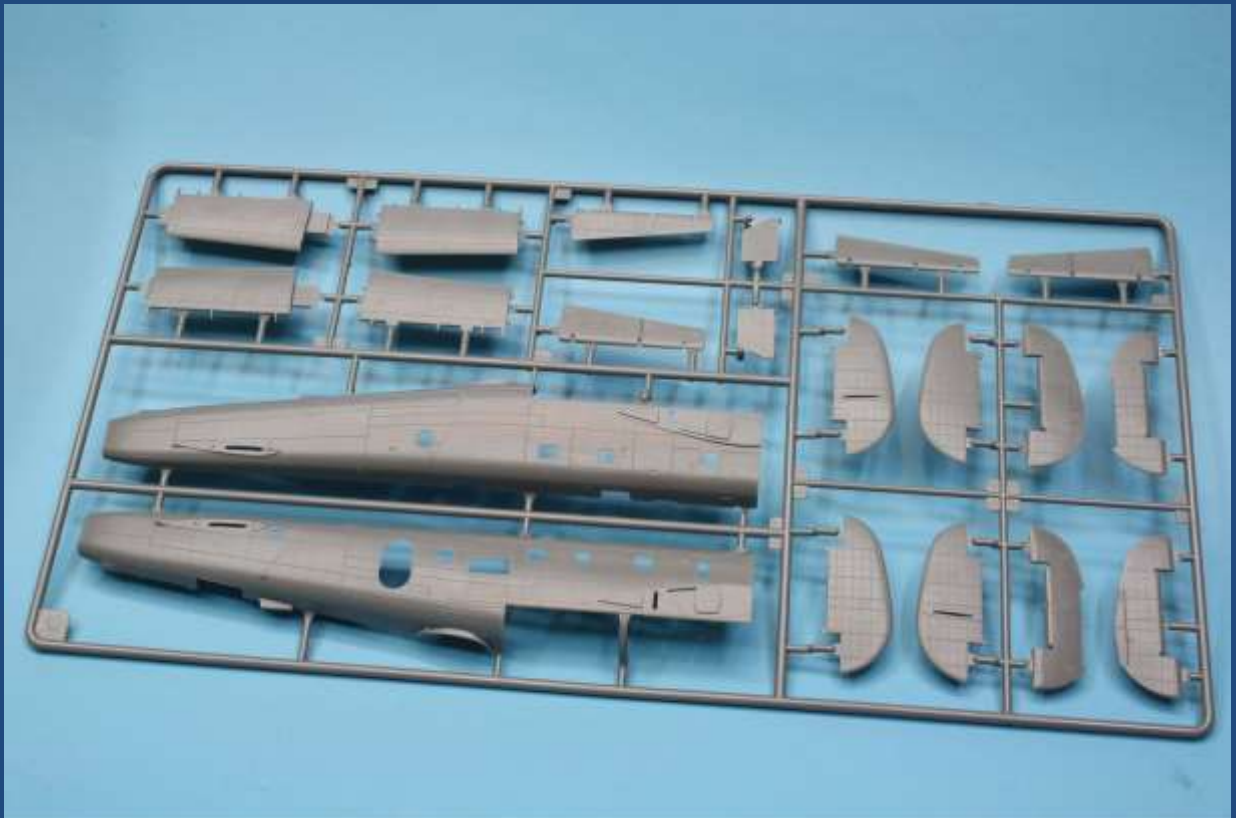
Avro Shackleton AEW.2, No. 8 Squadron Royal Air Force, Lossiemouth, Scotland, June 1981



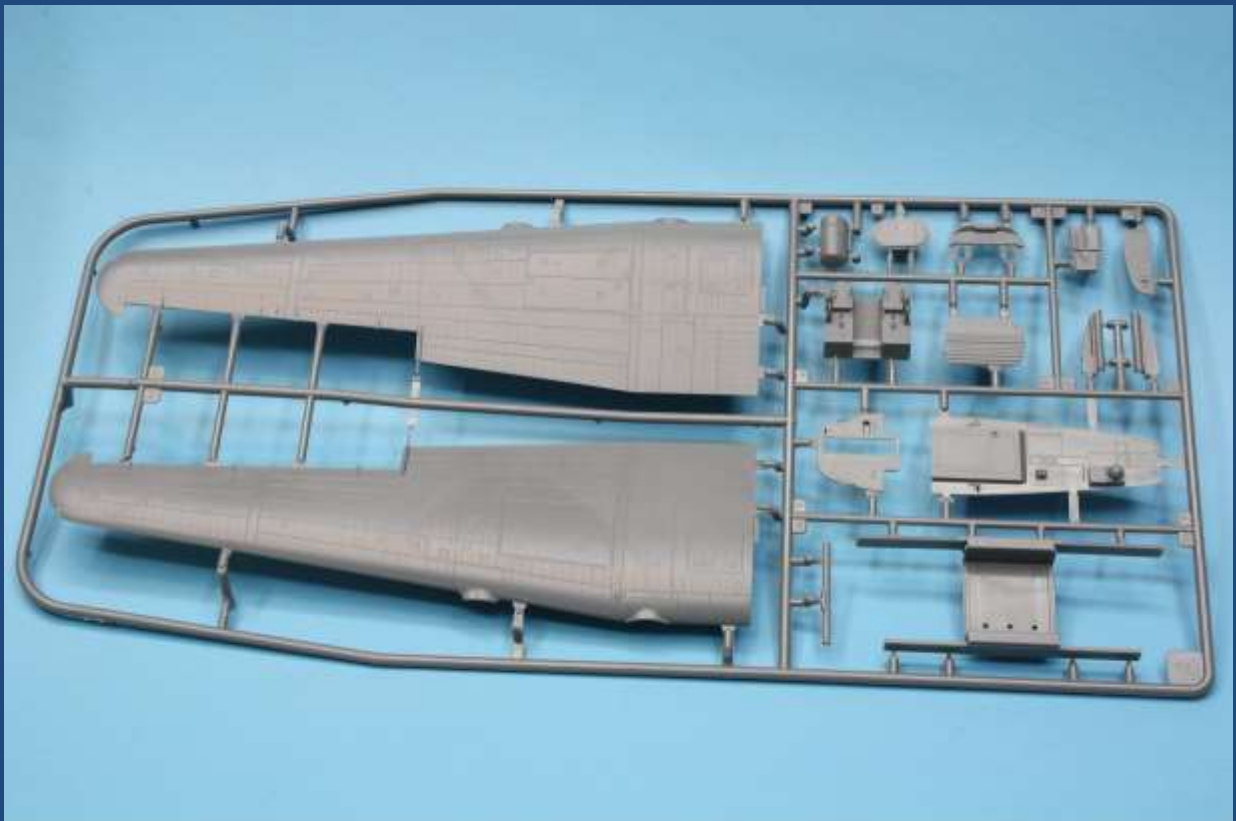
## Bilder der Gussrahmen:



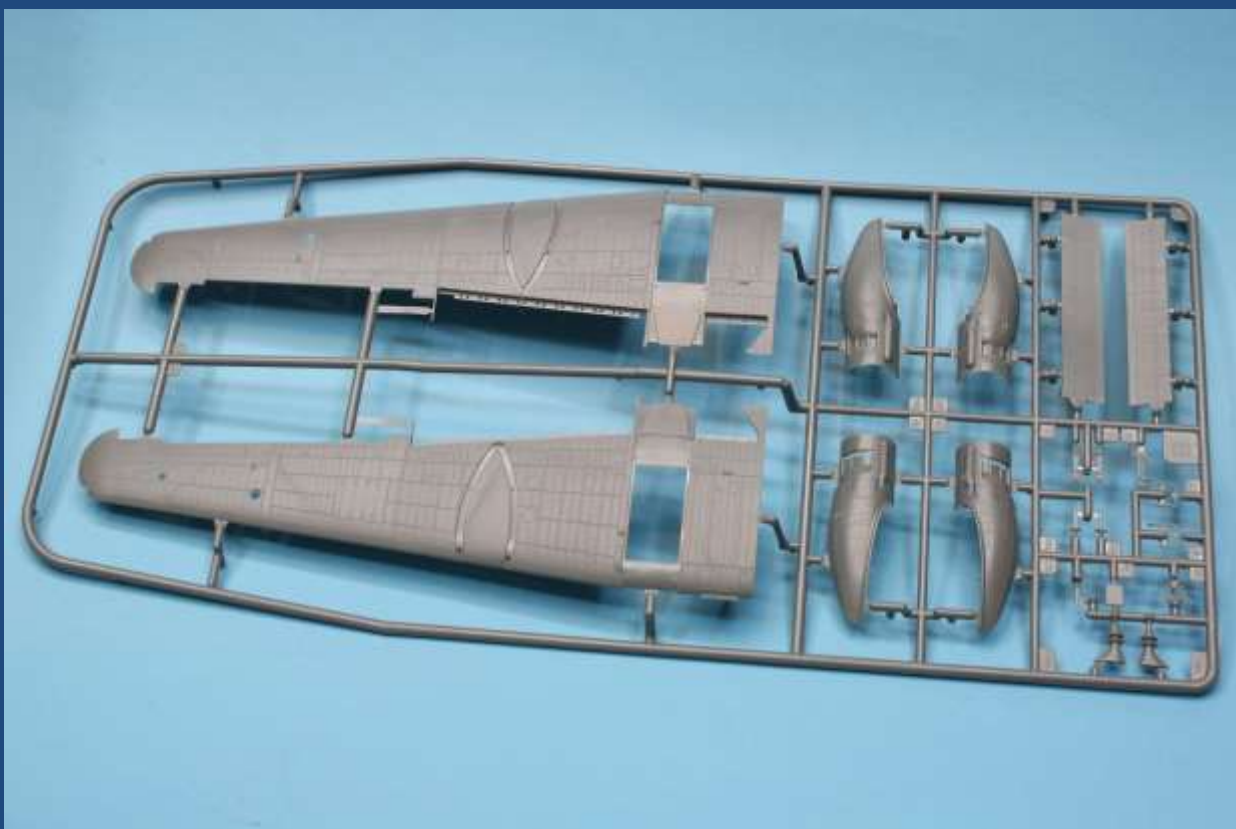
Rumpfvorderteile, Querruder und Inneneinrichtung



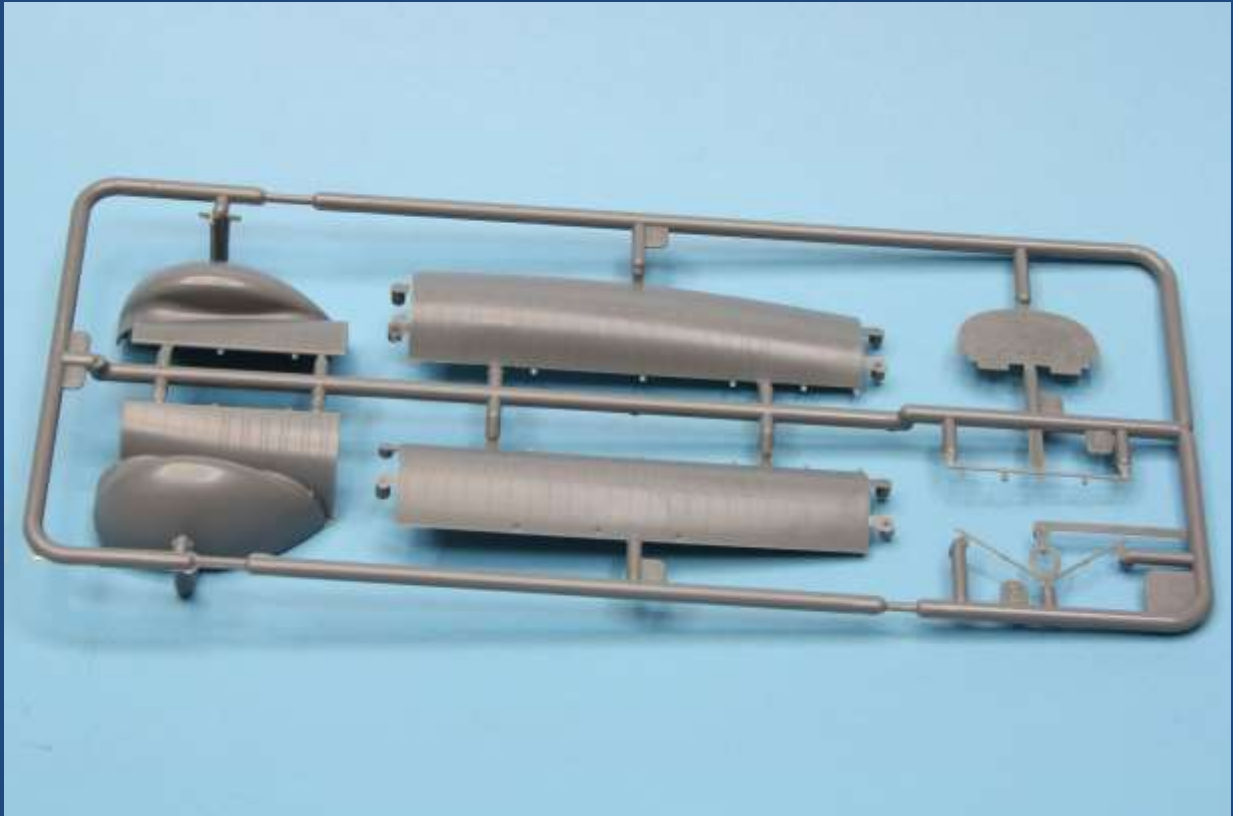
Rumpfhinterteile, Höhenflossen und Ruderteile



Tragflächenoberseite mit Inneneinrichtung



Tragflächenunterseite, Motorgondeln außen und Landeklappenteile



Radar, Waffenschachtklappen und Innendetails

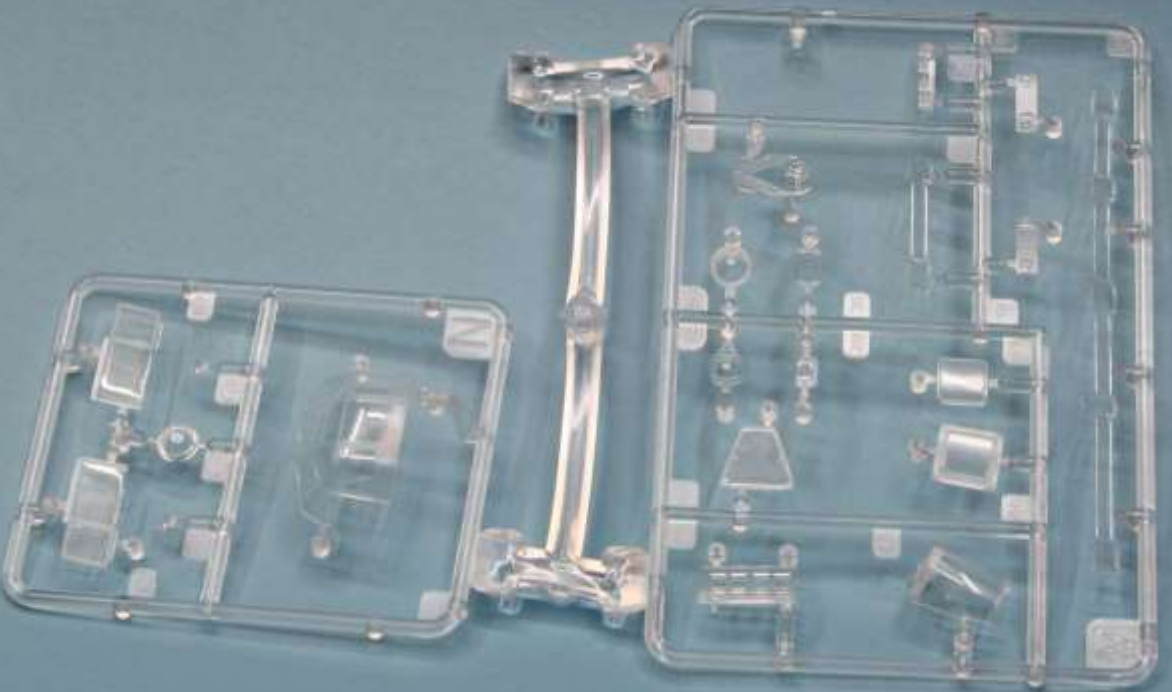


Motorgondeln innen mit Fahrwerkteilen 2x vorhanden

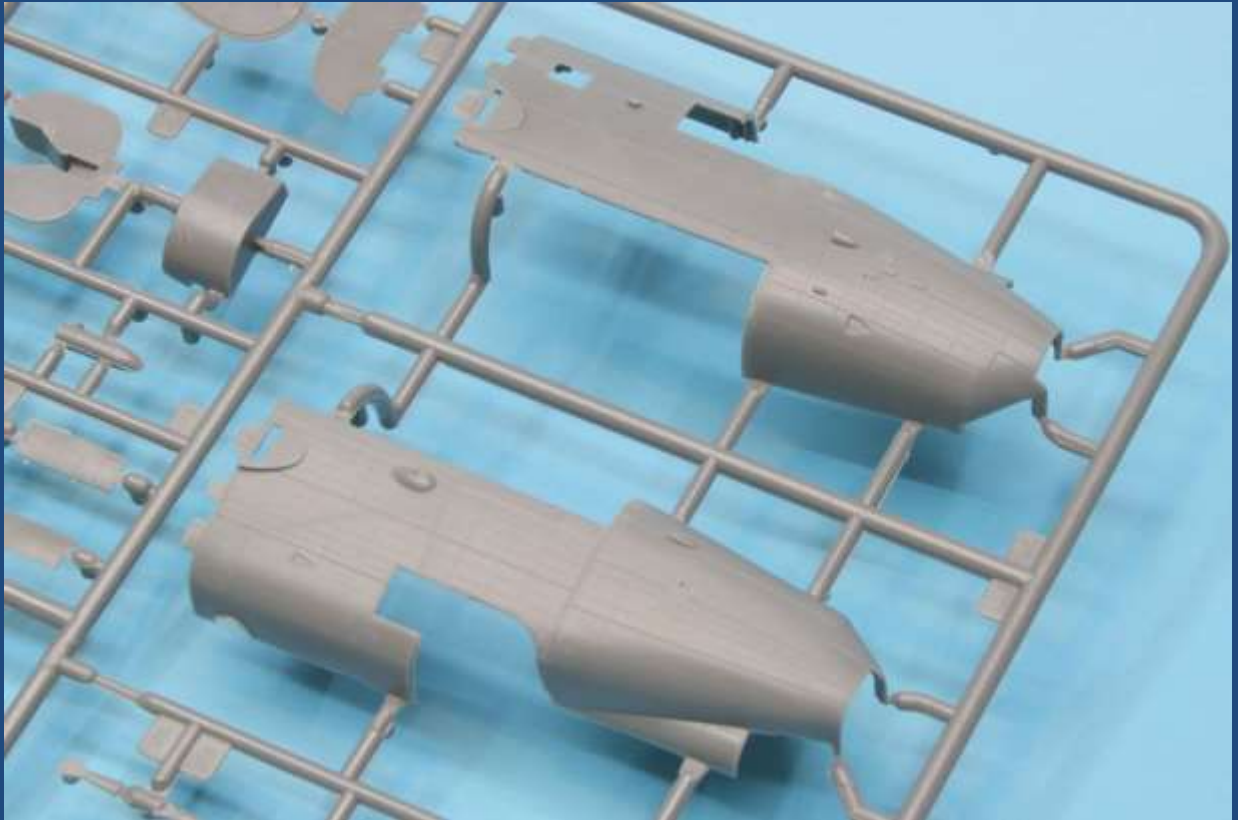
2x



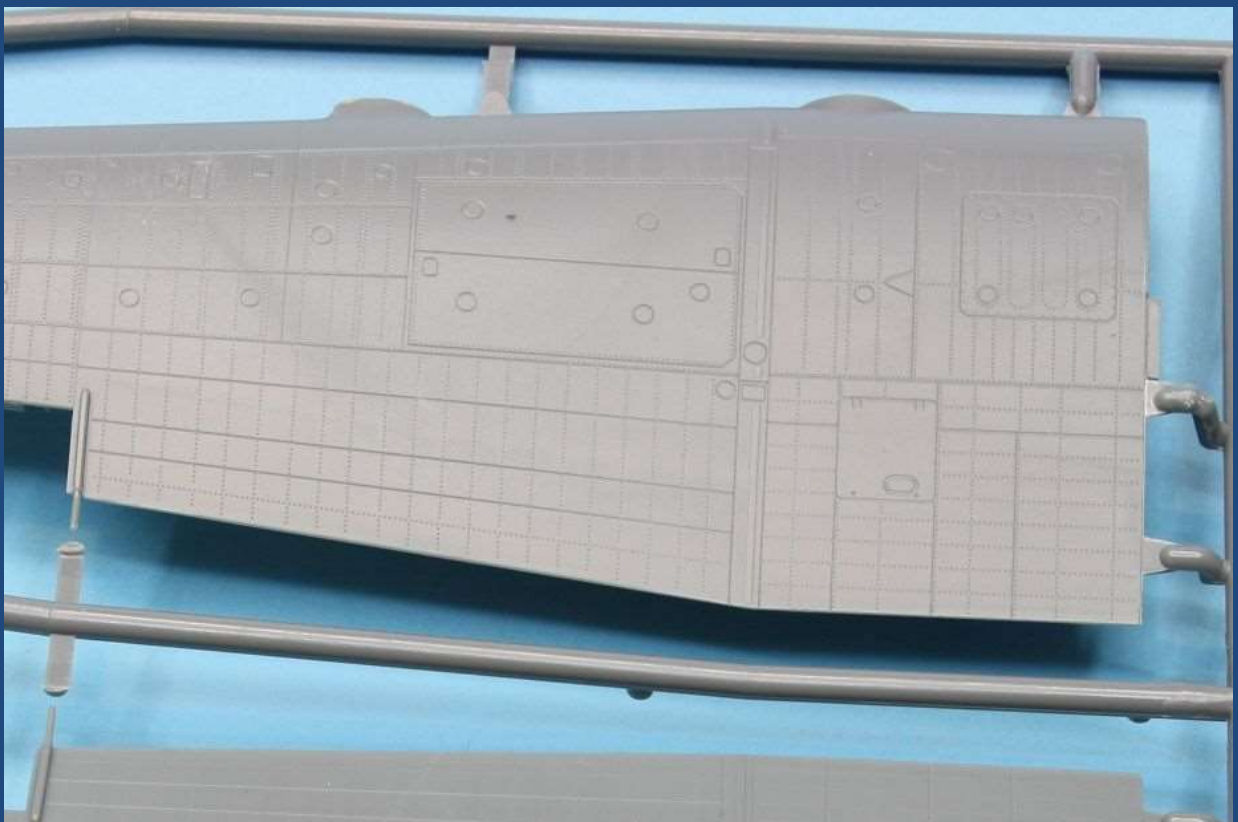
Propeller, Motorteile und Inneneinrichtung 2x vorhanden



Glasteile

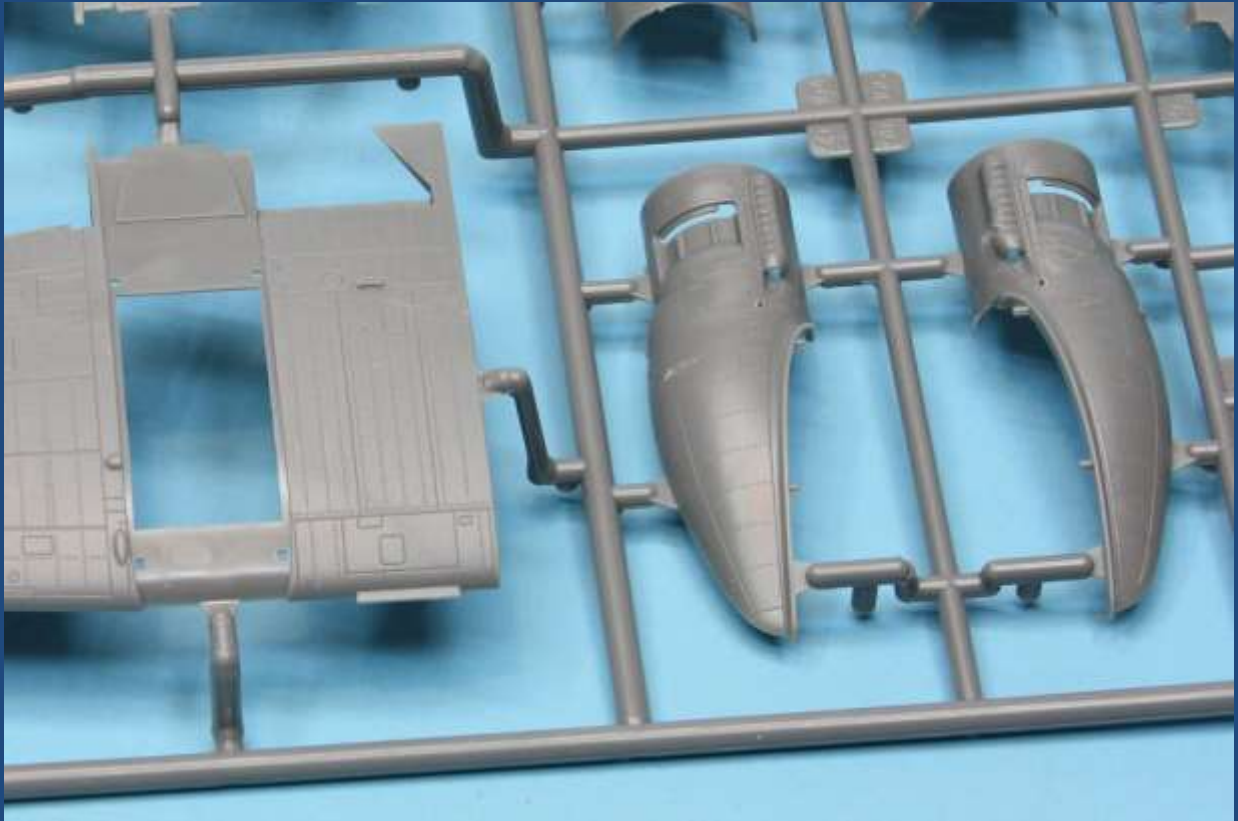


Detailansicht Rumpfvorderteil



Tragflächenoberseite





Motorgondel außen

Lassen wir uns überraschen, wenn das Modell fertig ist, das einer unserer Modellbauer aus dem PMC Erding in Bau hat.

Danke an Revell für die Überlassung des Testshots.

Othmar Hellinger, PMC Erding, Januar 2016