

Trumpeter 1:350

PLA Navy Aircraft Carrier

Modell: PLA Navy Aircraft Carrier
Hersteller: Trumpeter
Maßstab: 1:350
Material: Polystyrol, Ätzteile, Abziehbilder
Art.-Nr.: 05617
Preis: 127,99



Das Original

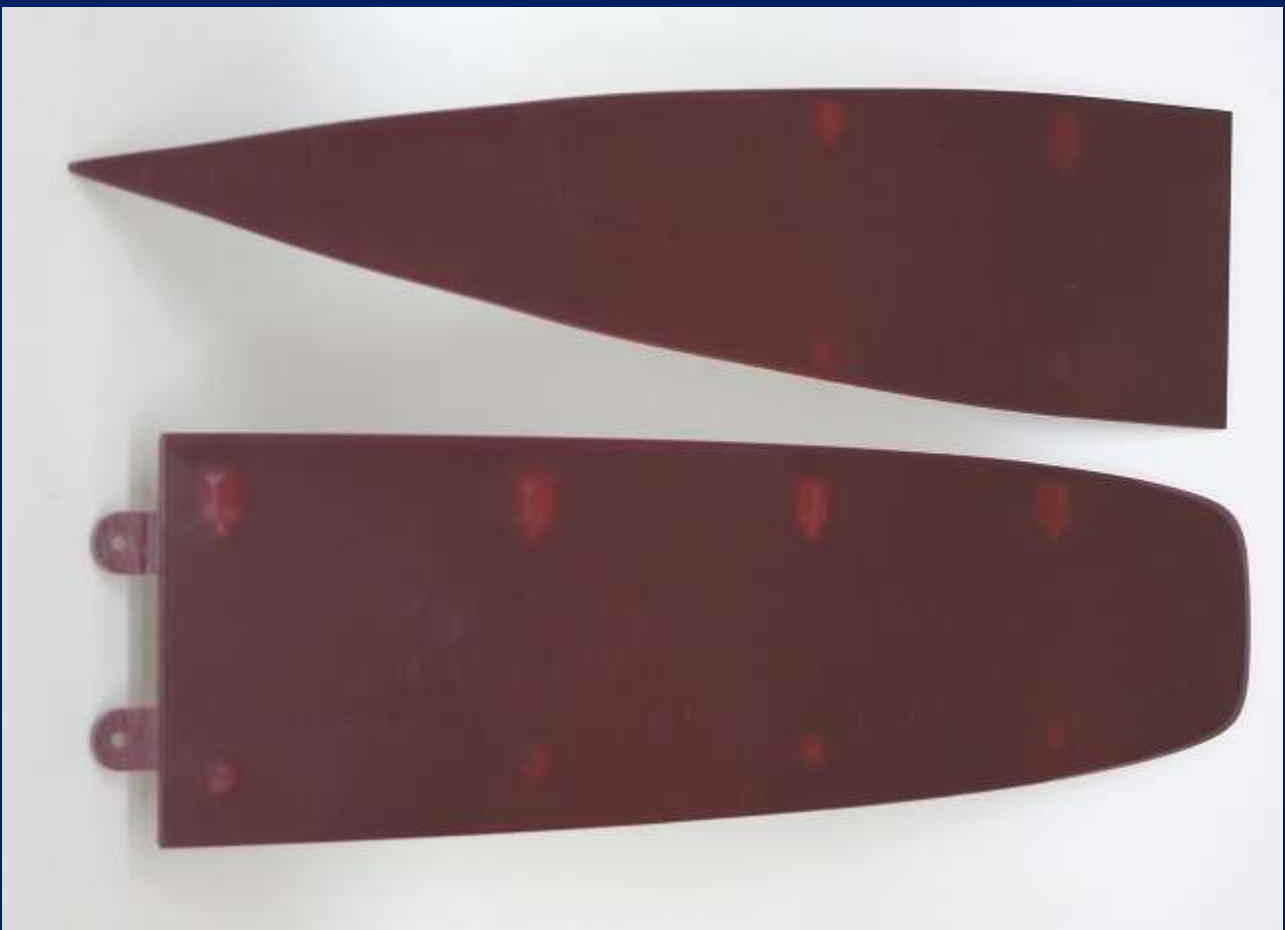
Als aufstrebende Weltmacht war China schon immer daran interessiert, Flugzeugträger zu besitzen. Nach einigen Käufen von ausgemusterten Trägern, wie die HMAS Melbourne und den Ex-Sowjetischen Trägern Minsk und Kiev, kauften die Chinesen den zu 70% fertig gestellten russischen Träger Varyag, der in der Ukraine nach dem Verfall der Sowjetunion zum Verkauf stand. So wurde die Varyag, ein 67.500 to Schiff, 1998 nach China in die Dalian Werft geschleppt und dort über viele Jahre mühsam für die chinesischen Zwecke aufgebaut. Im Herbst 2011 erfolgten dann erstmals Probefahrten im Gelben Meer vor Chinas Küste. Es kann davon ausgegangen werden, dass der Träger im Laufe von 2012 auch mit seinen Flugzeugen und Hubschraubern einsatzbereit wird. Als Strahlflugzeug kommt die Eigenentwicklung Shenyang J-15 und verschiedene Hubschrauber zum Einsatz. Nach einigen Berichten befindet sich eine Eigenentwicklung schon im Bau und soll 2015 als zweiter Träger zur Flotte Chinas stoßen.

Der Bausatz:

Die chinesische Firma Trumpeter hat zu Beginn des Jahres 2012 das Modell ihres ersten chinesischen Flugzeugträgers im Maßstab 1:350 auf den Markt gebracht. Der Kit basiert auf dem bereits vor Jahren erschienenen Bausatz des russischen Trägers Kuznetsov. In der Bauanleitung sind in einigen Bauabschnitten die Abänderungen beschrieben, aber der

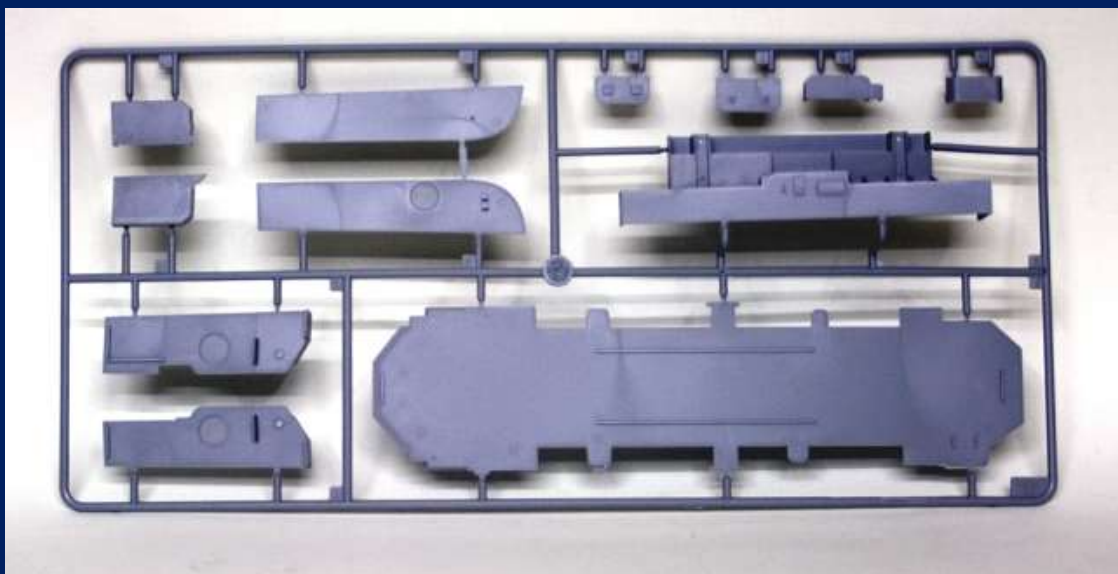
Modellbauer sollte sich anhand von Bildern aus dem Internet nicht benannte Änderungen selbst erarbeiten.

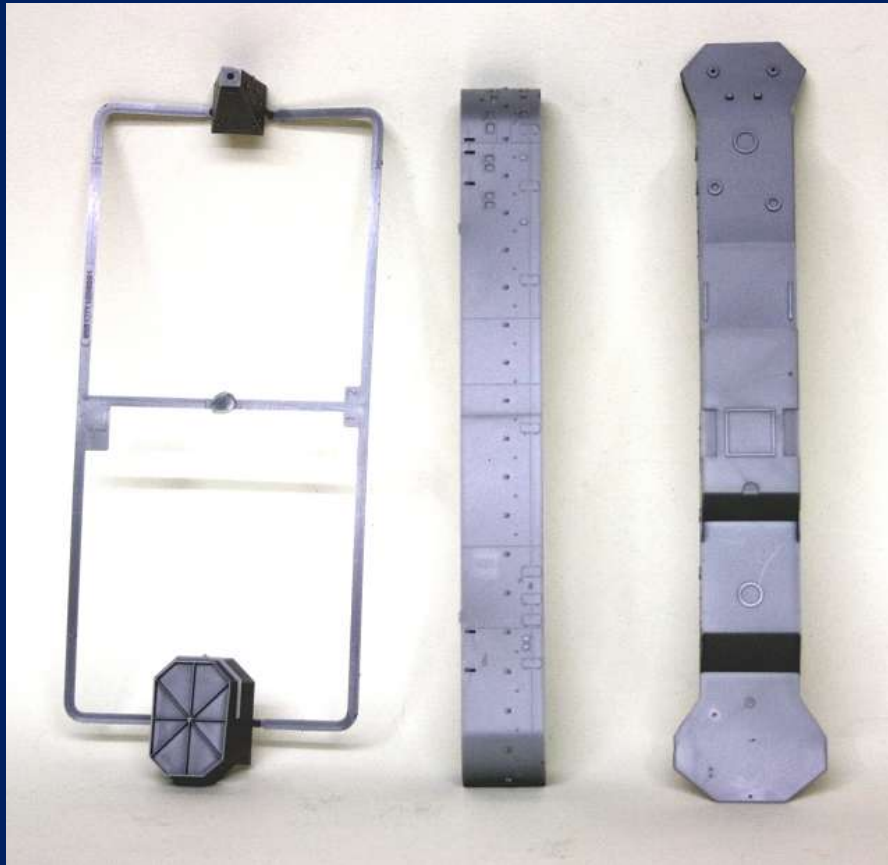
Die 920 Bauteile sind in 16 Plastiktüten verpackt und die großen Rumpfteile mit Kartonelementen im Karton gesichert. Die Flugzeuge und Hubschrauber und verschiedene Teile des Aufbaues befinden sich in separaten Kartons. Die Bauteile sind graffrei gespritzt und weisen recht gute Oberflächenstrukturen auf. Beim Flugdeck muss der Modellbauer selbst entscheiden, ob er die eingepprägten Markierungen für die Abstellpositionen der Flugzeuge/Hubschrauber etc. bemalen will oder nach Verspachteln derer die Decals nehmen will. Ebenso müssen für die Farbgebung Bilder aus dem Netz zurate gezogen werden, damit man in verschiedenen Teilen des Schiffes den richtigen Farbton erzielt. Da ist die Bemalungsanleitung nur eine Richtlinie.



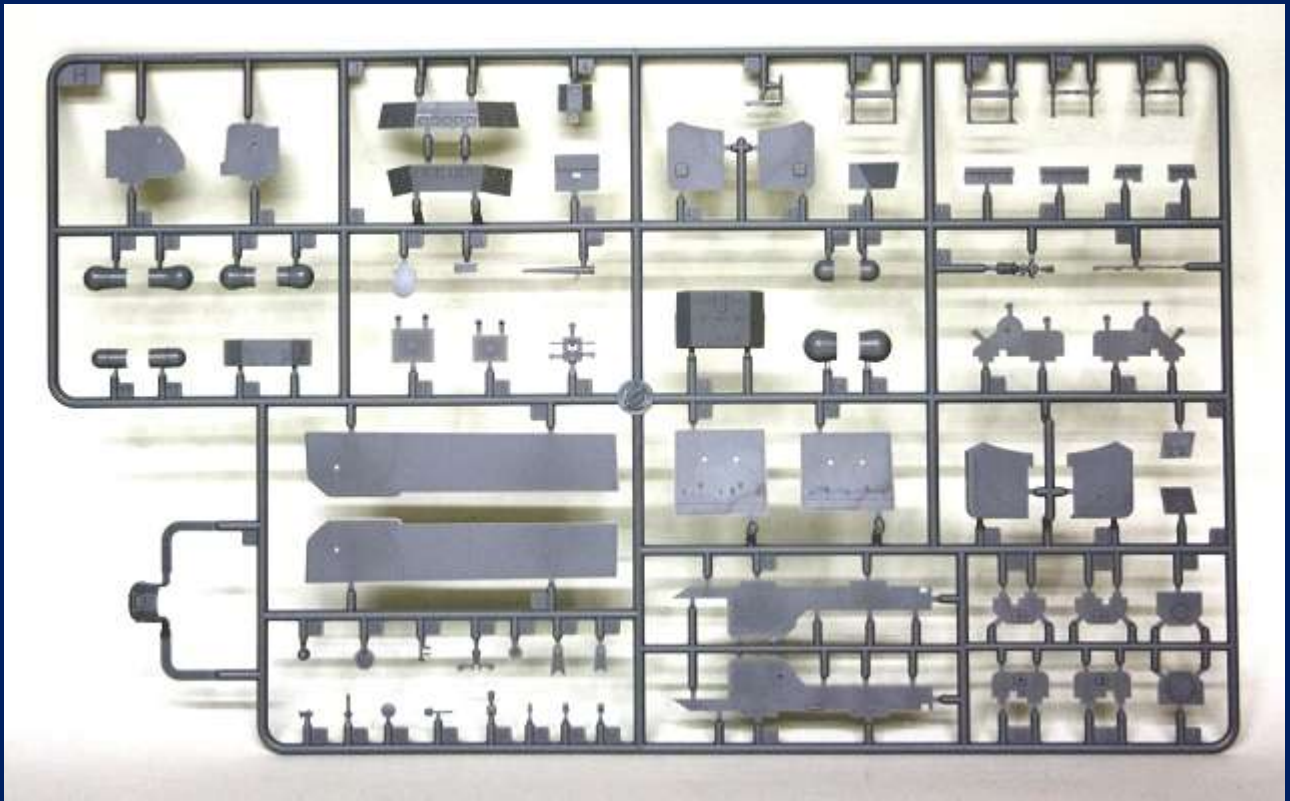


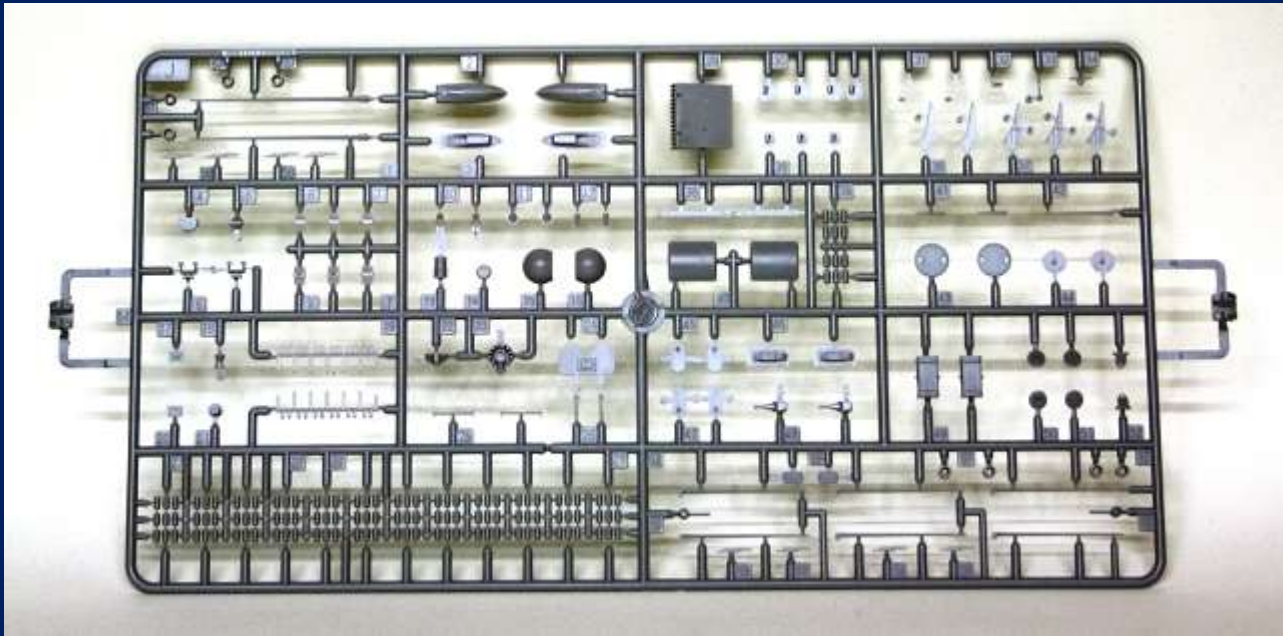
Die Bilder des Rumpfes (Ober- und Unterwasserschiff), der Wasserlinienbauteile und des dreiteiligen Flugdecks geben schon eine Vorstellung wie groß das Träger wird – fast 90 cm.





Auf diesen Gussstäben sieht man die Bauteile der „Insel“ und zum Teil noch einige vom Rumpf – markant die beiden Teile des Wulstbuchs.







Die restlichen Ausrüstungsteile des Flugzeugträgers verteilen sich auf die Rahmen, wie Rettungsboote, Bewaffnung, Antennen und vieles mehr.



Die Grundplatte schaut aus wie die Kiellegungsfläche auf einer Werft. Hier ist es vermutlich besser, wenn man sich selbst einen Modellständer aus Holz mit Messingstützen fertigt oder das Modell ins „Wasser“ setzt.

Die Flugzeuge, Hubschrauber und Ätzteile

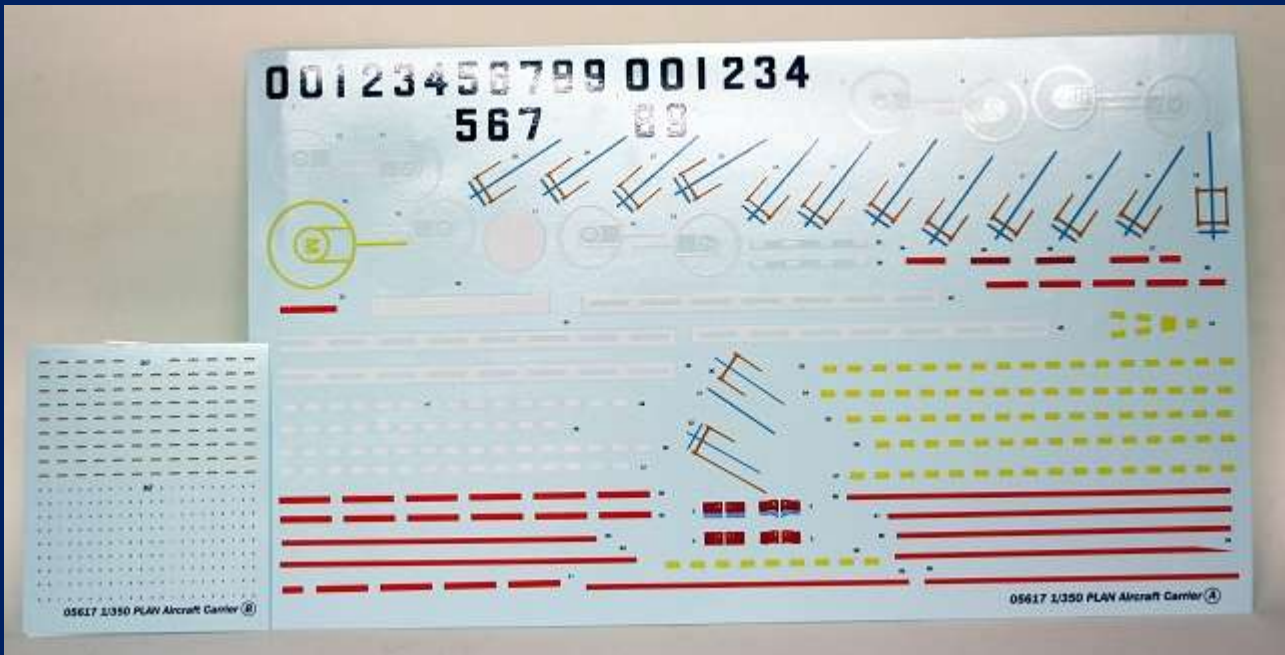


Die fliegerische „Bewaffnung“ besteht aus:

- Shenyang J-15 Düsenflugzeugen
- Kamov KA-31 AEW Hubschrauber
- Kamov KA-28 ASW Hubschrauber
- Harbin Z-9 ASW/SAR Hubschrauber (Lizenz Eurocopter Dauphin)
- Changhe Z-8 AEW Transporthubschrauber (Lizenz SA321Ja Super Frelon)

Der Ätzteilbogen ist recht überschaubar und kann für das Nötigste verwendet werden. Hier ist es vermutlich besser, den Ätzteilesatz von Great Metal Model für die Kuznetsov zu verwenden. Das schaut einfach besser aus.

Abziehbilder

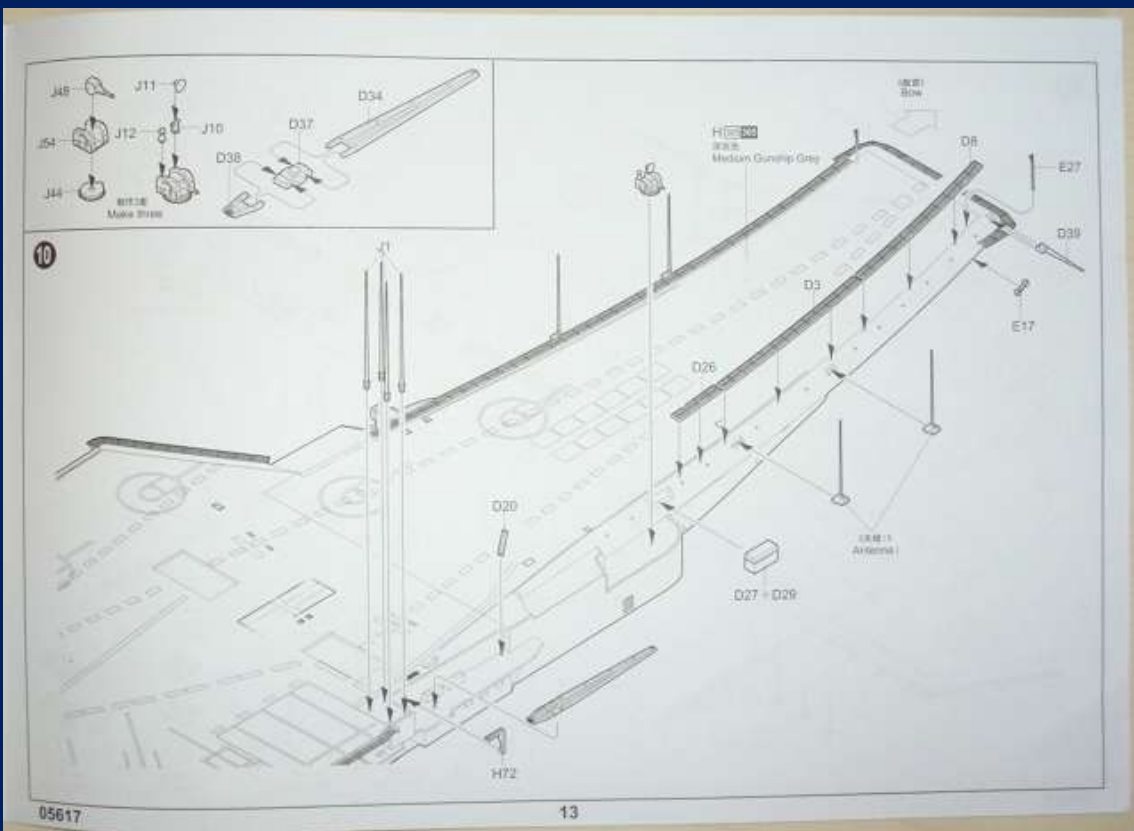
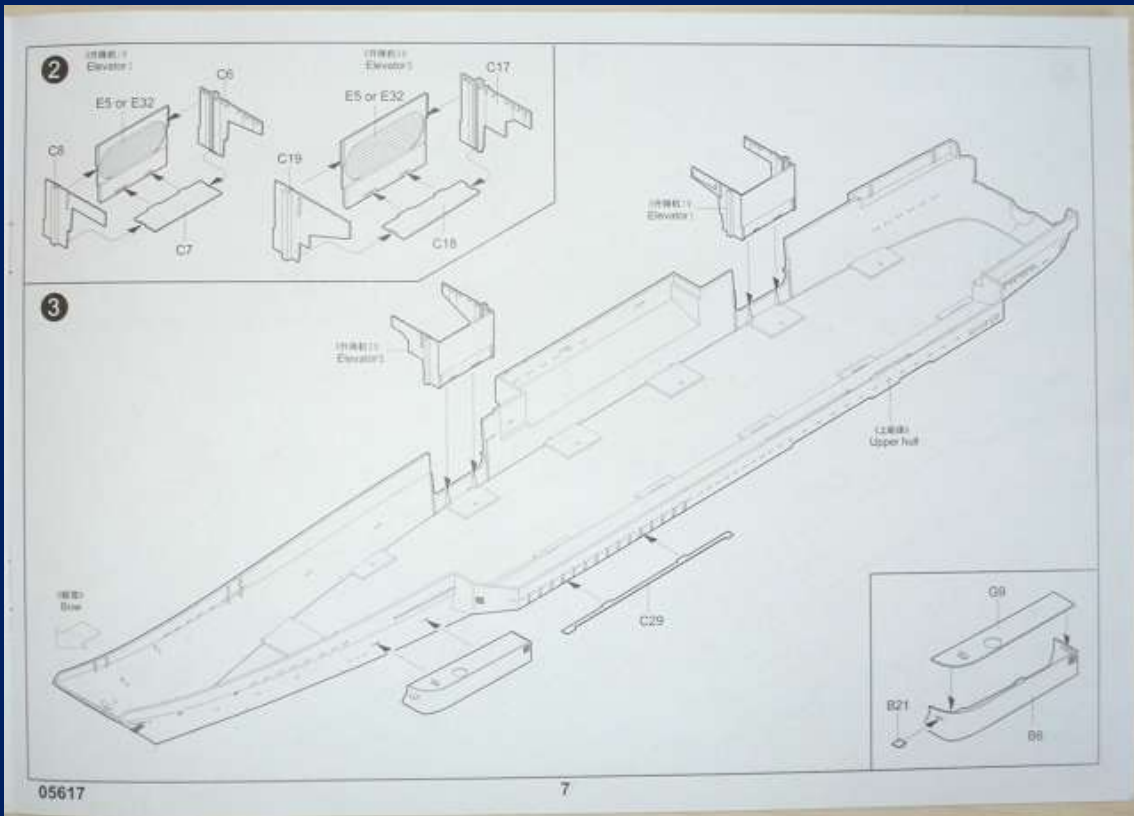


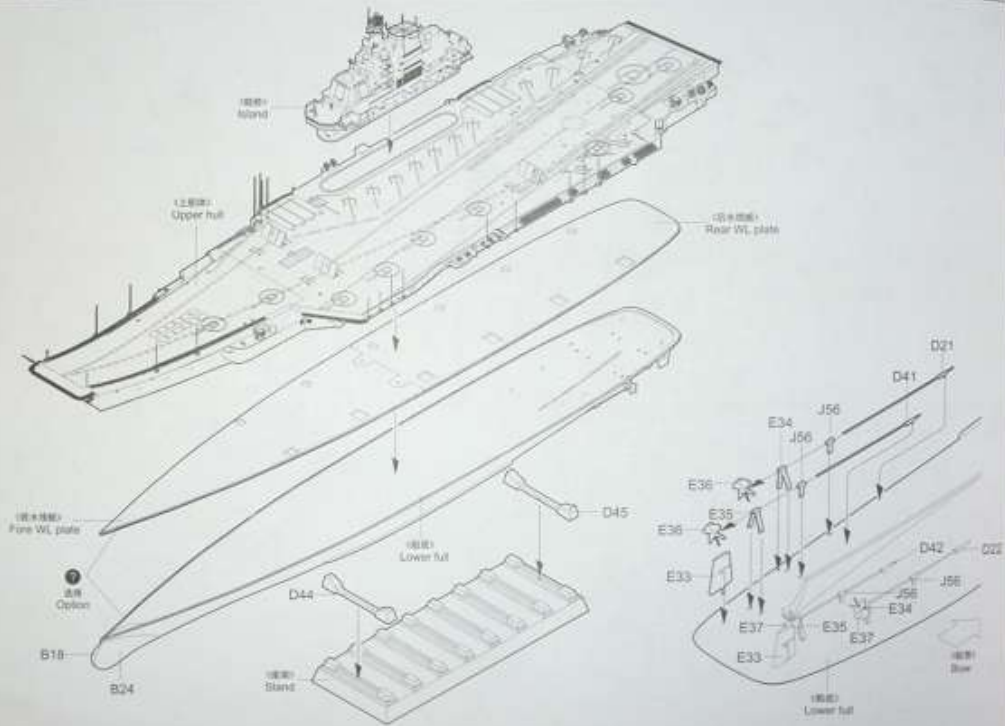
Die Decals sind recht gut gedruckt. Für die Flugzeuge und Hubschrauber ist ein eigener Decalbogen mit Hoheitsabzeichen vorhanden. Da das Original noch keine Nummer bzw. einen Schiffsnamen aufweist, ist zurzeit davon abzuzuraten, irgendetwas am Rumpf anzubringen. Abwarten! Es lässt sich nachträglich bestimmt recht einfach das nachholen.

Die Anleitung

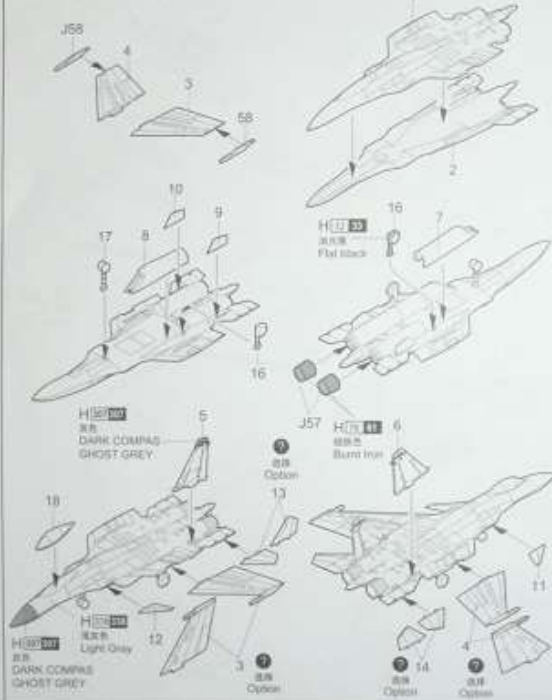
Die Bauanleitung führt in 30 Baustufen zum fertigen Modell mit den Flugzeugen und Hubschraubern. Sie ist übersichtlich und verständlich – vor allem bei den offensichtlichen Änderungen zum chinesischen Träger.



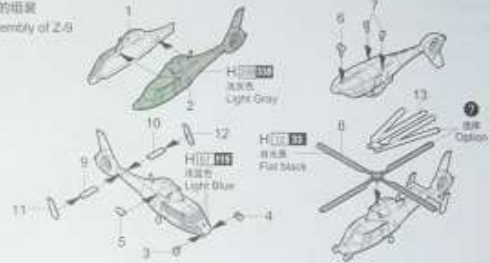




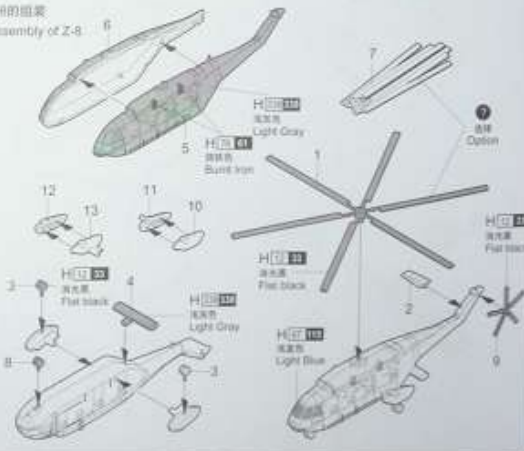
J-15的組裝
Assembly of J-15



Z-99的組裝
Assembly of Z-99



Z-8的組裝
Assembly of Z-8





Quellen:

Jeff Head: My Review and Build of Trumpeter's 1/350 scale Kit #5617, The new PLA (Chinese) Navy Aircraft Carrier (STOBAR)

<http://www.jeffhead.com/modelbuilds/PRC-CV-01.htm>

Wikipedia: Chinese aircraft carrier programme

http://en.wikipedia.org/wiki/Chinese_aircraft_carrier_programme

Fazit:

Wieder ein großer Flugzeugträger aus dem Hause Trumpeter im nun etablierten 1:350er Maßstab. Stabile Verpackung, auf deren Außenseiten übersichtlich die Highlights des Kits aufgezeigt sind. Wir sind schon gespannt, wie sich das Original im Einsatz schlagen wird.

PMC Erding 2012